

Containertragwagen Lgss (L5L)



Hauptdaten

Lastgrenzen:

	A	B	C
SS	19,7	23,7	27,7

Eigengewicht: ca. 12,3 t
R_{min}: 80 m
Intern. Verwendg.: RIV
Zul. Radsatzlast: 20,0 t
Länge über Puffer: 15.100 mm
Rampenwinkel (R=150m): 3,5°
Ladelänge: 13.860 mm
Ladebreite: 2.550 mm
Ladehöhe von SO: 1.180 mm

Laufwerk

UIC 100M1340 005 C a
Messkreisdurchm.: 990 mm
Radsatzbauart: SNCF 9051 A
Achslagerbauart: SNCF
Radsatzfederung: Doppelschakengehänge mit Parabelfeder 1.200/2-stufig/5 lagig

Bremse

Bauart: Ch-GP-A 12" (K)
Bremssohlenbauart: C 810
Lastabbremung: MAX. 36 t/kontinuierl. autom. 2 x WM10
Handbremse (20 %): bodenbedienbar
Luftbehälter: 125 l

Zug- und Stoßeinrichtung

Puffer: Kat.A 590 kN/105 mm
Pufferteller-abmessungen: 340 x 450 mm
Zugleinrichtung: normal/85 t

Ausrüstung

4 feste Containerriegel
8 klappbare Containerriegel
2 klappbare Rangierergriffe UIC 535-2

Option

GPS-Modul

Bemerkungen

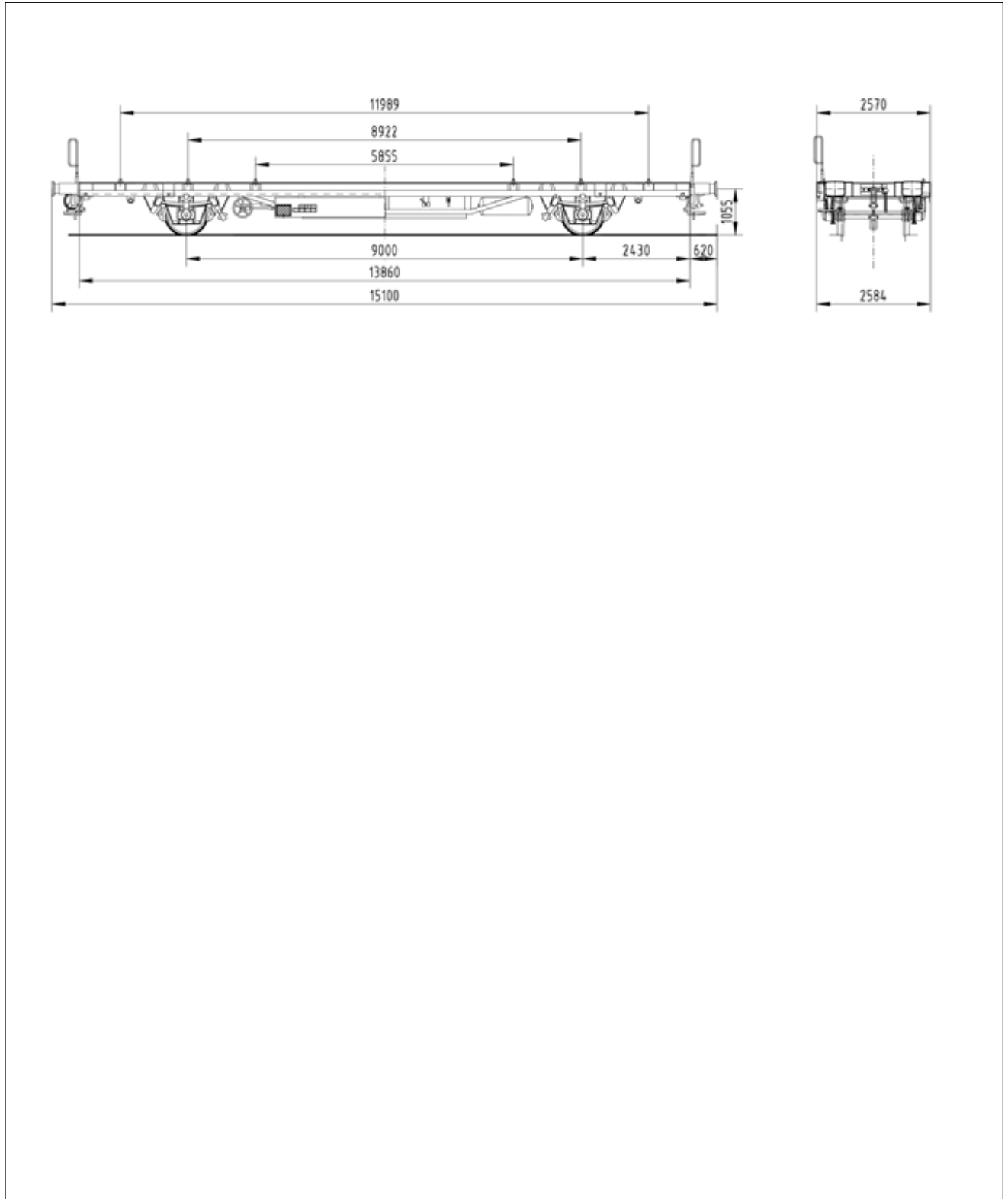
für den Verkehr gem. UIC 503 (UK) geeignet

Ladegut

Container und WB gem. UIC 592-2 und UIC 596-6
1 x Container der
Klasse 1: 20/X, 20/8, 20/8.5, 30/X, 30/8,30/8.5,40/X, 40/8, 40/8.5
Klasse 2: 20, 30 ,40
Klasse 3: 20, 30 ,40 bis zu einer max. Masse 27 t
1 x WB
Symmetrisch: (20), (21), 22, 23, 24, 26, (30), 40, 42, (44), (45)
Asymmetrisch: (81), (82), (84), (85), (86), (91), (94), 96 bis zu einer max. Masse 27 t

Containertragwagen Lgss (L5L)

Anlage zum Typenblatt



Containertragwagen Lgss (L5L)

Anlage zum Typenblatt

Zulässige Beladekombinationen für Container und Wechselbehälter

