

Mineralöl-Kesselwagen Zacns^{1.1} 98m³



Hauptdaten

Lastgrenzen:

	A	B	C	D
S	42,1	50,1	60,1	68,1
120	00,0			

Eigengewicht:	ca. 21,9 t
R _{min} :	35 m
Intern. Verwendg.:	TEN GE/G1
Zul. Radsatzlast:	22,5 t
Länge über Puffer:	16.400 mm
Rampenwinkel (R=150m):	2,5°
Ladevolumen:	98 m ³
Betriebsdruck:	0,3 MPa (3bar)
Prüfdruck:	0,4 MPa
Berechnungsdruck:	0,4 MPa
Zul. äußerer Überdruck:	0,04 MPa
Berechnungstemperatur:	-20/+50 °C
Tankwerkstoff:	P355N
RID-Tankcode:	L4BH

Laufwerk

Y25Lsd (K)	
Messkreisdurchm.:	920 mm
Radsatzbauart:	BA 004 (22,5)
Achslagerbauart:	BA 182
Radsatzfederung:	Schraubenfeder, 2stufig

Bremse

Bauart:	KE-GP 12“
Bremssohlenbauart:	C810/J822, 1xBgu
Lastabbremmung:	2stufig. pneum. m. Handumschaltung
Handbremse (100 %):	auf Bühne
Luftbehälter:	100 l

Zug- und Stoßeinrichtung

Puffer :	Kat. A 590kN/105mm
Puffertellerabm.	340 x 450 mm
Zugeinrichtung:	85 / 100 t

Ausrüstung

Innenbeschichtung:	HEMPADUR 85671
--------------------	----------------

Tankdaten

Restentleerung:	1°
Wandstärke - Mantel:	6,3 mm
- Boden:	6,6 mm
Tankboden:	DIN 28011

Füll- und Entleereinrichtung

Dom:	DN 500 EN 12561-6 (4Knebel-Dom)
------	------------------------------------

Obere Stutzen

- Füllstutzen: DN 150
- Stutzen: DN 100 mit Belüftungsventil
- Stutzen: DN 80
- Druckstutzen: DN 50

Untenentleerung

- Bodenventil: DN 125 Fort Vale
- Seitenventil: DN 100 KH Alfa NF 10 m. 5½“
- Gaspindelung: DN 80 m. 2“ Gewindeanschluss

Bemerkungen

keine

Ladegut

Entzündbare Flüssigkeiten gem. Tankcode L4BH

